

Barrières de dégel dans l'Eure : le Conseil général attentif à ne pas pénaliser l'activité économique

Suite à la période de gel très marqué, le président du Conseil général de l'Eure, Jean Louis Destans, a pris le mardi 14 février un arrêté instaurant des barrières de dégel sur les routes du département. Ce qui signifie des restrictions de circulation pour les poids lourds sur les petites routes et les routes secondaires. Le Département est conscient de la gêne que cette mesure peut occasionner à l'activité économique, et notamment à la circulation des marchandises. Des dérogations peuvent être accordées dans certains cas.

Il faut savoir que les chaussées ont subi pendant une quinzaine de jours des températures très basses sur une profondeur pouvant atteindre près de 45 cm sur certains secteurs. Le dégel commençant par la surface, de grandes quantités d'eau restent emprisonnées dans les couches inférieures des petites routes et routes secondaires. Les 1 500 km de routes principales sont conçues, elles, pour résister à ces conditions.

"La circulation de poids lourds sur des chaussées ainsi fragilisées peut avoir pour effet de les transformer en boue et donc de les détruire totalement, explique Jean Louis Destans. C'est pourquoi il est devenu impératif de limiter le trafic qu'elles peuvent subir. L'arrêté que j'ai pris explique précisément quelles sont les routes impactées et à chaque fois pour quels types de poids lourds. Je suis bien conscient des besoins économiques et des enjeux liés au développement du trafic de marchandises, c'est pourquoi j'ai décidé de ne poser des barrières de dégel qu'en dernier recours."

Les dispositions de l'arrêté ne s'appliquent évidemment pas aux véhicules prioritaires, transports scolaires, aux transports de denrées périssables, etc.

Le Département souhaitant éviter de pénaliser l'activité économique, la direction des routes étudie au cas par cas et avec bienveillance toutes les demandes de dérogation formulées par les entreprises de transport. Mais il n'est bien sûr pas question de laisser circuler un 38 tonnes sur une route limitée à 7,5 tonnes maximum.

Les restrictions ont donc bien pour but d'éviter des restrictions de circulation ultérieures plus considérables qu'engendrerait la reconstruction des chaussées détériorées, mais également de contribuer à la sauvegarde du patrimoine routier et à la sécurité des usagers. Rappelons qu'il y a deux ans, les routes avaient déjà été abîmées par un épisode de gel certes moins important et que la facture des réparations s'était soldée pour le Département par une dépense supplémentaire de 7 M€.

Le Conseil général espère pouvoir lever les barrières à la fin de la semaine.

Pour les demandes de dérogation, téléphoner au 02.32.31.50.50 ou envoyer un fax au 02.32.39.91.93.

ARRÊTÉ RELATIF AUX BARRIERES DE DÉGEL

PÉRIODE HIVERNALE 2011-2012

Le Président du Conseil Général de l'Eure,

VU le code de la route et notamment les articles R45, R225, R233-4 et R278 et ses textes subséquents;
VU le code de la voirie routière;
VU le code général des collectivités territoriales;
VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes-modifié par les arrêtés subséquents;

ARRETE

ARTICLE I :

Pendant les périodes de dégel, l'établissement de barrières de dégel sur les routes départementales de l'Eure sera soumis aux conditions générales fixées par le présent arrêté.

ARTICLE II : PRINCIPES GÉNÉRAUX

Sur les routes départementales vulnérables aux effets du dégel, la circulation peut être soumise à des restrictions portant:

- sur les charges admises,
- sur les catégories des véhicules autorisés à circuler et leurs équipements,
- sur la vitesse

Des arrêtés, pris sur la proposition du Président du Conseil Général, déterminent la nature de ces restrictions, les routes auxquelles elles sont applicables, et le moment de leur entrée en vigueur. Ces restrictions sont levées dans les mêmes conditions.

Les modifications à apporter éventuellement à ces restrictions et la levée de leur application font l'objet d'arrêtés pris dans les mêmes conditions.

La signalisation à mettre en place, à la diligence du Conseil Général de l'Eure, pour porter ces restrictions à la connaissance des usagers, est celle définie par l'instruction ministérielle par la signalisation des routes.

ARTICLE III : TRAIN DE ROULEMENT DES VEHICULES AUTOMOBILES

Entre les barrières de dégel, la circulation est interdite aux véhicules automobiles dont le train de roulement n'est pas entièrement équipé de pneumatiques, quel que soit leur poids.

ARTICLE IV : VÉHICULES POIDS LOURDS

A – Les charges admises à circuler sur les routes Départementales peuvent suivant la vulnérabilité du dégel de ces routes être limitées à :

- 7,5 tonnes
- 19 tonnes

1 – sont autorisés à circuler sur les routes limitées à 7,5t

- Les véhicules à vide dont le poids à vide figurant sur le certificat d'immatriculation dit "carte grise" est inférieur ou égal à 7,5 tonnes.
- les véhicules chargés dont le poids total autorisé en charge figurant sur le certificat d'immatriculation dit "carte grise" est inférieur ou égal à 7,5 tonnes.

2 – sont autorisés à circuler sur les routes limitées à 19 t

- Tous véhicules à vide
- Les véhicules de transports de marchandises dont le poids total autorisé en charge est supérieure à 19 tonnes dans la mesure où la charge transportée est inférieure ou égale à la moitié de la charge utile
- les véhicules chargés dont le poids total autorisé en charge figurant sur le certificat d'immatriculation dit "carte grise" est inférieur ou égal à 19 tonnes.

B – Un tableau de classement des routes est joint en annexe du présent arrêté

Toutefois, les restrictions de circulation sont décidées en fonction des conditions de dégel et sont fixées par les arrêtés départementaux temporaires visés à l'article 2.
Selon les circonstances des limitations plus sévères peuvent être imposées sur des sections libres en hiver courant.

C – entre les barrières de dégel, la vitesse des véhicules visée par le présent article peut être limitée à une valeur inférieure à la vitesse réglementaire si la vulnérabilité des chaussées le justifie.

D – Si l'état des chaussées le justifie la limitation de vitesse peut être étendue à tous les véhicules automobiles.

ARTICLE V : DÉROGATIONS

Les dispositions du présent arrêté ne sont pas applicables aux :

- véhicules de lutte contre l'incendie, à ceux assurant la viabilité hivernale (neige et verglas) et d'une manière générale à tous les véhicules d'intervention dont la circulation répond à une mission de sécurité publique ou à une situation d'urgence
- véhicules assurant un service public ou privé pour des raisons économiques vitales:
 - transports scolaires
 - collecte de lait
 - transport de denrées périssables
 - transport de combustibles ou produits pétroliers
 - transport d'aliment pour bétail
 - transport de matières premières pour les usines "à feu continu"
 - collecte d'ordures ménagères

- collecte de sang, produits pharmaceutiques
- transports collectifs
- services publics et concessionnaires Télécom et opérateurs, EDF, GDF, Poste

Sous réserve que la charge transportée n'excède pas la moitié de la charge utile et que le poids total autorisé en charge figurant sur la carte grise n'excède pas 20 tonnes. Dans ces cas, la vitesse est limitée à 50 km/h.

ARTICLE VI : MESURES EXCEPTIONNELLES

Si pour des raisons économiques locales importantes ou des raisons d'urgence, un transport doit être effectué sur une route sous barrière de dégel, le Président du Conseil Général peut décider, en application de l'article 2 la levée provisoire de la barrière.

ARTICLE VII : SANCTIONS

En application de l'article R233-4 du Code de la Route, toute personne qui aura contrevenu aux dispositions concernant les barrières de dégel sera punie par l'amende prévue pour les contraventions de 5^{ème} classe. De plus, en application de l'article R278.6 du Code de la Route, l'immobilisation des véhicules circulant par rapport au présent arrêté ou ses arrêtés d'application pourra être prescrite.

ARTICLE VIII :

L'arrêté du Président du Conseil Général en date du 11 décembre 1997 est abrogé.
Le présent arrêté annule et remplace toutes dispositions contraires et antérieures.

ARTICLE IX : AMPLIATION

- Mme La Préfète du Département de l'Eure,
- M. Le Président du Conseil Général de l'Eure,
- M. Le Directeur Départemental de la Sécurité Publique de l'Eure, (DDSP)
- M. Le Commandant du Groupement de Gendarmerie de l'Eure,
- M. Le Directeur Départemental des Territoires de l'Eure
- Les Maires des communes de l'Eure

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur et dont l'ampliation sera adressée à :

- M. le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours (DD SIS)
- M. le Directeur du Service d'Aide Médicale Urgente de l'Eure (SAMU)

Le Président du Conseil général,

Jean Louis DESTANS

DÉPARTEMENT DE L'EURE

Tableau de classement pour l'hiver 2011-2012
Des Routes Départementales
Suivant leur vulnérabilité au gel et dégel
Pour un hiver rigoureux non exceptionnel

ROUTES LIBRES ADMISES à CIRCULER aux 19 TONNES DE CHARGES

- **RD6** : de la RD 181 à la RD 14 Bis (Étrépagny)
- **RD 10** : de la RD 181 à la RD 14 Bis (Gisors)
- **RD 14Bis** : déviation de Gisors
- **RD 15 Bis** : de la limite de l'Oise (Sud de Gisors) à la limite de l'Oise (Nord de Gisors)
- **RD 27** : de la RD 834 à la RD 675
- **RD 77** : de la RN 154 (Val de Reuil) à la RD 6015 (Pont de l'Arche)
- **RD 89** : de la RD 179^E à la RD 675
- **RD 124** : de la RD 438 à Boissey le Chatel
- **RD 130** : de la RD 23^E à la RD 613
- **RD 133** : de Bernay à Louviers
- **RD 179^E** : la Déviation de Bourneville
- **RD 180** : de la RD 6178 au Département du Calvados
- **RD 181** : de Pacy sur Eure à la RD 10 et à la limite de l'Oise (NE de Gisors)
- **RD 313** : de la RD 316 (Bouafles) aux Andelys
- **RD 313** : de Andé (RD11) à St Pierre du Vauvray
- **RD 313** : de la Seine Maritime (Le Landin) à la Seine Maritime (St Ouen du Tilleul)
- **RD 313** : de la Seine Maritime (St Pierre les Elbeuf) à Louviers
- **RD 316** : de l'A13 à la RD 6014 via la RD 313
- **RD 321** : de la Seine Maritime (Martot) à Pt de l'Arche (RD6015)
- **RD 321** : de la RD 6015 (Igoville) à la RD 6014 (Fleury)
- **RD 438** : de la limite de l'Orne à la limite de la Seine Maritime
- **RD 613** : de Parville à la limite du Calvados
- **RD 675** : de la limite de la Seine Maritime à la limite du Calvados
- **RD 833** : de la RD 143 (Ivry la Bataille) à la RD 840 (Breteuil)
- **RD 834** : de Bernay à Lieurey
- **RD 836** : de Pacy sur Eure à Ménilles
- **RD 840** : de la RD 926 (Verneuil) à la limite de la Seine Maritime
- **RD 926** : de Verneuil sur Avre à la limite du département de l'Orne
- **RD 6014** : du département du Val d'Oise à la limite du Département de la Seine Maritime
- **RD 6015** : de la limite des Yvelines à la limite de la Seine Maritime
- **RD 6155** : de la RD 6015 à Louviers
- **RD 6178** : de la RD 675 au giratoire du Pont de Tancarville

ROUTES INTERDITES à CIRCULER aux 19 TONNES DE CHARGES

- **RD 1** : des Andelys à la RD 6014
- **RD 1** : des Andelys à la RD 4
- **RD 2** : de la RD 1 à la RD 6014
- **RD 3** : de la RD 181 à Tourny
- **RD 3** : de Mouflaines à Étrépagny
- **RD 4** : de la RD 1 à la RD 181
- **RD 5** : de Gasny à Vernon
- **RD 6** : de la RD 14 Bis (Étrépagny) à Lyons la Foret
- **RD 10** : de la RD 155 à la RD 836
- **RD 14Bis** : de la RD 6014 jusqu'à Gisors
- **RD 22** : de la RD 180 (à Fiquefleur) à la limite du Calvados
- **RD 23** : de la RD 130 à la Générale Sucrière de Nassandres
- **RD 23** : de Nassandres à la RD 830
- **RD 23** : de la RN 12 à la RD 60 à Tillières sur Avre
- **RD 23^E** : de la RD 60 à la RN 12 à Tillières sur Avre
- **RD 23^E** : de la RD 613 à la RD 130
- **RD 31** : de la RD 613 (Parville) au carrefour RD 133
- **RD 32** : de la RD 840 à la RD 31
- **RD 35** : de Montreuil L'Argilé à Ajou
- **RD 38** : de Pt Authou à Boissey le Chatel
- **RD 38** : de la RD 137 à la fromagerie d'Authou
- **RD 39** : des usines du Neubourg à la RD 83
- **RD 45** : de Marcilly sur Eure à la limite de L'Eure et Loir
- **RD 46** : de Brionne à l'usine TRAMICO (1,7 km)
- **RD 49** : de la Barre en Ouche à la RD 31
- **RD 51** : de Damville à Verneuil
- **RD 51** : de la RN 154 à Damville
- **RD 52** : de Prey à St André de l'Eure
- **RD 52^E** : de la RD 52 à la RN 154 (déviation de Prey)
- **RD 52** : de St André de l'Eure à Marcilly sur Eure
- **RD 57** : de l'échangeur RN 154 à la RD 63
- **RD 58** : de la RD 836 (Breuilpont) à la limite des Yvelines
- **RD 58** : de la RD 71 à la limite des Yvelines
- **RD 60** : de la limite de L'Eure et Loir à la RD 23^E à Tillières sur Avre
- **RD 61** : entre les "planches" et Hondouville
- **RD 62** : de la RD 836 à Bueil à la limite de L'Eure et Loir
- **RD 63** : de la RD 57 à la RD 836
- **RD 65** : de la RD 71 aux usines de Ménilles
- **RD 65** : de la RD 836 à l'accès Usine (Ménilles)
- **RD 67** : de la RD 71 à la RD 836 (Garenes sur Eure)
- **RD 71** : de l'échangeur A154 à Acquigny à la RD 155 à Heudreville sur Eure
- **RD 71** : de la RD 65 à la RD 141
- **RD 71** : de la RD 141 (St Aquilin de Pacy) à la RD 67
- **RD 71^E** : sur 300m à partir de la RD 71 à Gadencourt
- **RD 77** : de St Pierre du Vauvray à la Chaussée du Vexin
- **RD 82** : de la RD 6015 à la RD 71 à Acquigny
- **RD 83** : de la RD 39 à la RD 438
- **RD 87** : de la RD 179 à Quillebeuf sur Seine
- **RD 89** : de la RD 675 à Appeville dit Annebault
- **RD 90** : de Routot à la Coopérative Linière du Roumois

- **RD 91** : de Bourg Achard à la Seine Maritime
- **RD 95** : de la RD 139 (Aizier) à la Seine Maritime
- **RD 96** : de Cormeilles à la limite du Calvados
- **RD 98** : de la limite du Calvados à la RD 22
- **RD 119** : de la RD 181 à Écos
- **RD 124** : de la RD 130 à Boisset le Chatel
- **RD 125** : des Andelys à la RD 6014
- **RD 126** : de la RD 321 à la Seine Maritime
- **RD 128** : de la limite du Val d'Oise à la RD 313
- **RD 129** : d'Évreux à Glisolles
- **RD 130** : de la RD 675 à Corneville sur Risle à la RD 23^E
- **RD 131** : de Bernay à la limite du Calvados
- **RD 135** : des Andelys à la RD 6015
- **RD 137** : de Lieurey à St Georges du Vièvre
- **RD 137** : de la RD 130 à la RD 38
- **RD 138** : de Bernay à la RD 613
- **RD 139** : de la RD 810 à la Seine Maritime (Aizier)
- **RD 139** : d'Épaignes (RD 27) à Pt Audemer
- **RD 139^E** : de la RD 139 à la Seine Maritime
- **RD 140** : de la RD 840 (Conches) à la RD 833 (Bernay)
- **RD 140** : de Conches à Damville
- **RD 141** : de St André de l'Eure à la RD 613 St Aquilin de Pacy
- **RD 143** : d'Ivry la Bataille à la limite de L'Eure et Loir
- **RD 144** : de la RD 675 à Routot
- **RD 145** : de Thiberville à la limite du Calvados
- **RD 148** : de la limite des Yvelines à la RD 836
- **RD 155** : d'Évreux à la RN 154 (Caer)
- **RD 155** : de la RD 71 à l'échangeur RN 154 à Caer
- **RD 163** : de la RD 833 (la Couture Boussey) jusqu'à la limite de L'Eure et Loir
- **RD 180** : de la RD 675 à la RD 6178
- **RD 312** : de Toutainville à la RD 180 (Fiquefleur)
- **RD 313** : de la RD 181 (Vernon) à la VC5 (accès LRBA)
- **RD 313** : de Louviers (A154) à St Pierre du Vauvray
- **RD 313** : de la limite du Val d'Oise à la VC5 à Vernon (accès LRBA)
- **RD 316** : de l'A13 à la RD 155 à Caer
- **RD 316** : de la RD 14 Bis à la limite de la Seine Maritime
- **RD 316** : de la RD 313 à la RD 125 (les Andelys)
- **RD 508** : de la RD 321 à la déviation d'Alizay
- **RD 620** : de la déviation de Rugles (PR0+900 au PR2+500)
- **RD 810** : de Pt Audemer aux "Bacquets"
- **RD 819** : de la limite du Calvados à la limite de l'Orne
- **RD 830** : d'Évreux à la limite de l'Orne à Rugles
- **RD 833** : de la Barre d'Ouche à la RD 830
- **RD 834** : de Cormeilles à la limite du Calvados
- **RD 836** : de Ménilles à Acquigny
- **RD 836** : d'Ivry la Bataille à la RD 141 à Pacy sur Eure
- **RD 839** : de Verneuil sur Avre à L'Eure et Loir
- **RD 841** : de la RD 839 à la limite de L'Eure et Loir
- **RD 6154** : de la limite de L'Eure et Loir à la RN 1013

Toutes les autres RD non citées ci-dessus sont interdites aux transports de marchandises de plus de 7,5t