

3 juin 2016

Véloroute Paris-Honfleur : un premier tronçon de 30 km aménagé dans l'Eure

La "Seine à vélo" : Giverny-Vernon-Les Andelys...jusqu'à la mer !

La création d'un véloroute qui reliera un jour Paris à la mer en passant par la Vallée de Seine est lancée. Dans l'Eure, un premier tronçon de 30 kilomètres va voir le jour le long des boucles de Seine et relier Giverny-Vernon-Les Andelys ; de la maison de Monet au château imprenable du roi Richard Coeur-de-Lion ... en petite reine !

La genèse de ce projet

Dans le cadre du développement du tourisme vert et plus globalement du développement économique de la Vallée de Seine, les départements traversés par la Seine ont décidé de coordonner leurs efforts pour créer un vélo-route qui relierait Paris à Honfleur.

Depuis l'année dernière, une nouvelle dynamique s'est créée autour de ce projet et le Département de l'Eure a choisi de se positionner comme pilote de la réalisation du tracé national auprès des quatre autres départements de l'axe Seine (Hauts de Seine, Val d'Oise, Yvelines, Seine-Maritime). De cette volonté interdépartementale est né le Syndicat Mixte Vélo route voie verte "La Seine à vélo".

Pour le Président du Département de l'Eure, Sébastien Lecornu qui présentait le projet à la presse vendredi dernier à Vernon, les choses sont claires : *"Relier Paris à la mer en vélo c'est une vieille idée mais il y avait peu de volonté de la mettre en œuvre, chacun se regardant un peu dans le blanc des yeux sans oser se lancer. Moi je crois beaucoup en cette idée, c'est pourquoi j'ai voulu que le Département devienne le maître-d'œuvre de ce projet. Pour l'instant, sur un plan financier, le département est seul mais je pense que, très vite, l'Etat puis la Région nous rejoindront. Une chose est sûre : on ne pouvait plus continuer à perdre du temps sur ce projet, il fallait avancer. C'est fait."*

Une visée touristique ... et économique

Giverny est la 2^{ème} destination touristique de Normandie après le Mont Saint-Michel. Ce formidable aspirateur à touristes venus du monde entier est posé en bord de Seine et assure ainsi une attractivité naturelle à un véloroute qui traverserait le village de Monet.

D'une façon générale la vallée de la Seine présente un potentiel touristique encore largement sous-exploité selon Sébastien Lecornu : *"L'ADN de la Seine à vélo c'est le paysage de la Vallée de Seine qui a inspiré les impressionnistes. Giverny - Les Andelys, ça sonne doux à l'oreille mais il ne faut*

pas s'arrêter là et avoir a une vraie réflexion de développement touristique sur toute la vallée de Seine jusqu'à Honfleur."

Déjà, les deux identités "Seine" et "Impressionnisme" résonnent fortement auprès des tours opérateurs, notamment anglais mais pour bénéficier des retombées économiques de ces milliers de touristes, il faut parvenir à les fixer plus longtemps sur le territoire en élargissant l'offre de visites et de loisirs. La création d'un véloroute de bords de Seine peut donc venir avantageusement compléter l'offre touristique.

Il faut le savoir, la France est la 2^{ème} destination pour le tourisme à vélos derrière l'Allemagne. Ce phénomène est grandissant avec une augmentation de 12% de fréquentation sur les véloroutes de 2013 à 2014. En créant un véloroute de 30 kilomètres le long des magnifiques boucles de Seine, l'Eure veut profiter de cette dynamique et créer un véloroute connecté : *"Si on ne veut pas que la "Seine à vélo" soit un simple "projet-bitume", il faut que ce cheminement le long des boucles du fleuve soit connecté. On va développer un site internet, une application smartphone avec des informations touristiques et patrimoniales pour être en interaction avec les usagers. C'est pourquoi il faut aussi réfléchir dès à présent aux solutions techniques pour qu'un accès wifi gratuit soit accessible tout au long du tracé."*

Des financements disponibles

Cette réalisation du premier tronçon Giverny-Vernon-Les Andelys a été estimée à 6,4M€. L'Eure, les EPCI concernées et la Région sont naturellement appelées à participer au financement mais aussi l'Etat. En effet le Contrat de plan interrégional État-Région (CPIER) Vallée de la Seine 2015-2020 cible "La Seine à vélo" dans une de ses actions et la flèche clairement comme une priorité.

En conséquence : des études, de l'animation et de l'investissement pour le développement, la promotion de l'offre touristique et le marketing de "La Seine à vélo" peuvent faire l'objet de financements. Le vélo route voie verte V33 "La Seine à vélo" est aussi inscrite au Schéma national des vélos routes voies vertes.

Un maillage interdépartemental

En Ile-de-France, ce véloroute voie verte rejoint l'Eure, via Bray-et-Lû, entre Gasny et Gisors. Le département des Yvelines travaille actuellement sur "Les Chemins de Seine" pour rapprocher l'itinéraire du fleuve et pourrait rejoindre l'Eure au niveau de Limetz-Villez.

De son côté, le département de Seine-Maritime a créé la "Vélo route du Val de Seine" qui dessert, actuellement, la rive droite mais le Département est en attente de la réalisation de la partie euroise afin d'être rattaché à l'ensemble de la voie. Ce rattachement se fera à Martot.

Le département de l'Eure a choisi un itinéraire qui longe la rive droite de la Seine de Giverny jusqu'à la ville des Andelys mais n'est pas exclusif d'un passage ultérieur en rive gauche.

Il y a quelques jours un accord a été trouvé avec Voies Navigables de France pour rouvrir la passerelle qui permettra aux utilisateurs du véloroute de traverser la Seine à hauteur des écluses de Notre-Dame-de-la-Garenne. Des travaux de rénovation et de sécurisation vont être entrepris pour environ 400 000€ et permettre ainsi aux touristes de passer de Port-Mort à Notre-Dame et même rallier Gaillon.

Un réseau en construction

Dans le même temps, un cheminement le long de l'Epte est à l'étude pour rattacher Giverny à Sainte-Geneviève-lès-Gasny puis à Gasny.

Le Département de l'Eure aura achevé d'ici 2020 le tronçon "Seine à vélos" de Giverny aux Andelys sachant qu'une autre portion de cet axe est réalisée sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Seine-Eure entre Léry-Poses et Pont de l'Arche et que de nouvelles extensions sont envisagées vers Saint-Pierre-du-Vauvray, et entre Pont-de-l'Arche et St-Pierre-lès-Elbeuf.

Pour finir d'innover ce secteur du département il restera ensuite à programmer la jonction entre Les Andelys et Saint-Pierre-du-Vauvray.

Un programme vaste, ambitieux et nécessaire à un département qui veut faire découvrir ses richesses patrimoniales, développer le tourisme vert et, in fine, créer des emplois et développer son économie.

Contact presse

Département de l'Eure

Bruno Simon

02.32.31.97.33 / 06 76 42 24 60 / bruno.simon@eure.fr

 www.eureenligne.fr

 [eureenligne](https://www.facebook.com/eureenligne)

 [DepartementEure](https://twitter.com/DepartementEure)